

# Erreichen der Betriebstemperatur

**Beitrag von „andreas“ vom 30. Mai 2005 um 09:09**

Da kommen verschiedene Aspekte in Spiel.

Das Motoröl hat in erster Linie die Aufgabe der Schmierung, durch die Reibung und den direkten Kontakt mit den Brennräumen entsteht Wärme, die abgeführt werden muss. Die Luxusschmiere kann da schon eine ganze Menge vertragen.

Das Kühlwasser hat, wie der Name schon sagt, lediglich die Kühlung des Motors zu übernehmen. Neben der Wärmekapazität spielt die Wärmeleitfähigkeit und die Viskosität für eine schnelle und effektive Kühlung eine wesentliche Rolle.

Gruß  
andreas