Beleuchtung Instrumente

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Mai 2005 um 18:35

> Zitat von dummytest
>
> Bestimmt..... (oder du hast eine andere Programmierung im System, mein R5 ist Modelljahr 2005)
>
> Wenn das Licht angeht (per Schalter oder automatisch) brennt auch die gesamte Instrumentenbeleuchtung.
> Bei Tagesfahrlicht brennt nur das Licht (vorne + hinten) dauernd und die Instrumentenbeleuchtung schaltet sich automatisch (Dunkelheit, Autobahn > 140 km/h) oder manuell per Schalter dazu.

Hallo Burkhard,
stimmt das?

Ich kann das nicht mehr nachvollziehen, da ich die US-Fahrtlichtsteuerung habe.
Nach meiner Kenntnis läuft das so ab:
Schalter auf Fahrtlicht:

- Die Einschaltung erfolgt über den Dämmerungssensor, die Wischautomatik oder den Geschwindigkeitsregler.
- Vorsicht bei Nebel oder Schneefall, keine Einschaltung!
- Bei Einschaltung geht auch das Instrumentenlicht an
- Bei Zündung aus bleibt bei vorher automatisch eingeschaltetem Licht das Standlicht an

roland: Hiii