Tuning

Beitrag von „TouaV10“ vom 6. Juni 2005 um 18:25

Das Box Tuning wurde übrigens vor kurzem in der AMS an einem Golf getestet. Mit 0 Erfolg. Allerdings schimpft die AMS als Hersteller nahe Zeitung (Anzeigengeschäft) ohnehin mehr oder weniger auf die Tuningfirmen bzgl. Leistungssteigerung.

Mein V10 hat seit einigen Wochen nun ca. 385 PS und rund 860 NM Drehmoment. Dazu die 4x Anlage vom Forum und Luftfilter. Der Tuner war H&S und hat bisher eine saubere Arbeit abgeliefert. Es gibt bei keiner Drehzahl Probleme. Lediglich der Russ - Ausstoss hat sich bei Vollast deutlich erhöht. Hier meinte aber der Techniker, könnte man die Einspritzwerte wieder niedriger setzen. Na - im Moment ist es mir egal - macht viel zu viel Spaß im Moment um wieder ein paar PS herzugeben ... :p

Der Verbrauch liegt nicht höher. Das Ergebnis ist aber gewaltig - so gewaltig dass ich schonender fahre. Die Kiste dreht jetzt ohne ESP beim Anfahren durch und der Schub gerade ab 180 km/h hat erheblich zugelegt. Locker 260 sind machbar. Dieses elend lange Ausdrehem bei Kickdown des 5. ist auch behoben, weil er nun viel schneller durchzieht. Beeindruckend wie der Dicke vorwärts stürmt .... hätte nicht gedacht das bei der doch schon sehr ordentlichen Power der Unterschied so zu spüren ist.

Mein Händler weiß Bescheid und wenn etwas sein sollte wird der alte Softwarestand kostenfrei durch H&S wieder eingespielt (und kostenfrei retour). Der Händler selbst hat ca. 5 V10 von ABT machen lassen - bisher gab es keine Probleme mit der Leistungssteigerung. Man darf nur nicht bei voll eingeschlagenem Lenkrad im Stand Vollgas geben... ABT habe ich nicht gewählt, weil durch den Namen das Tuning doppelt so teuer wäre. Die Garantie hat mir auch zu viel Ausschlusskriterien als das sich das lohnt.... vielleicht auch ein bisschen Vertrauensvorschuss denn es ist mein 5. getuntes Auto und alle liefen bisher problemlos (Chips, Auspuff, Ansauganlage) ihre 80-90 TKM.

:trinken