Tagesfahrlicht...

Beitrag von „dschlei“ vom 21. Juni 2005 um 14:27

> Zitat von FrankS
>
> Mit dem europäischen Lichtschalter kann man das Tagfahrlicht doch gar nicht ausschalten? Anders als der US- Lichtschalter hat der EU- Schalter nur eine weitere Stellung für das Standlicht, bei dem dann die vorderen Standlichtlampen (bei uns gelb) und die Heckleuchten brennen.
>
> Das TFL (DRL’s) lassen sich nur per Setup in der MFI abschalten, bei den US- Touaregs fehlt aber dieser Menüpunkt, kann aber per VAG.COM reinprogrammiert werden.
>
> Oder hast du irgendwie die DRL’s ausgeschaltet, ohne Änderungen an der Programmierung?
>
> Gruß,
>
> Frank

Hallo Frank

Genau das mache ich, ich fahre mit Standlicht (was hier nicht verboten ist)! Ich trage mich mit dem Gedanken, eventuell eine stärkere Birne ins Standlich einzusetzen, und dann hätte ich das gelbe Tagesfahrlicht, das bei GM Fahrzeugen nun üblich ist (die machen es genau so). Vor dem Starten des Dicken muss ich immer nur daran denken, den Lichtschalter auf Parklicht zu schalten, damit das Xenon Ding nicht angeht.

Natürlich ist die Vag Com Sache eleganter, aber ich kann hier niemand finden, der mir das machen könnte, und mein lehnt es ab Eingriffe in die Steurung zu machen. Leider!