Geländeparcours / Einfahren

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 21. Juni 2004 um 20:33

also erstmal:

@weide

Mach dir keine Sorgen, Dieselmotoren sind Hochgeschwindigkeitsfest und verbrauchen immer noch (jedenfalls im Normfall) weniger als vergleichbare Benziner. Ach, und achte auf die Öltemperatur. Der Dicke hat ja die Anzeige. Ansonsten ist die angezeigte Motor- oder besser Wassertemperatur für solche Aussagen überflüssig wie ein Kropf.

Zum Thema Einfahren kann ich nur sagen, wie ich es mache. Ich komm aus der Branche und jeden Wagen, den ich neu bekomme habe, hat erstmal Fersengeld bekommen. Es gibt da bestimmt auch andere Fachleute, die jetzt über mich herfallen wollen, aber ich habe da so einige Aussagen in meiner Zeit gesammelt, dass die Motoren (je nach Hersteller sogar jeder) bis zum Anschlag hochgedreht werden.
Fazit: Wenn er nicht hält, war er eh Müll, und diese Aussage kommt auch aus anderen Kreisen .
Die Angaben beim Einfahren machen die Hersteller meines Wissens nur, aus Haftungsgründen, z.B. von WOB bis München im 3.Gang Drehzahlbegrenzer, das hält keiner lange aus.

Ach ja rollo

Lass mich endlich mal aus dem Spiel!!!

Grüße Alex