Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „chenpo“ vom 3. Juli 2005 um 19:41

hallo thomas dti,

der 280er braucht leider keine 225ps, um dem v6tdi bei gleichen fahrleistungen das wasser zu reichen. er ist also durchweg mit dem v6tdi vergleichbar (auch wen dir das vielleicht nicht gefällt). der 320er hat bessere fahrleistungen UND, wie der 280er, hat er dazu noch einen geringeren benzinverbrauch.
zu den preisen und konditionen: mein v6tdi ist konfiguriert mit rund 70.000,-, und der 280er ist, wie bereits ausführlich von mir beschrieben, unwesentlich teurer.
unwesentlich deshalb, weil ein preisunterschied von 2.000 - 3.000,- eur bei 70.000 nicht mehr so besonders ins gewicht fallen, insbesondere wenn man den wiederverkaufswert rechnet.
zu den leasing-konditionen kann ich micht nicht äußern, da ich meine fahrzeuge grundsätzlich bar bezahle. und bei den konditionen ist es verhandlungssache. ich habe gestern sofort 12% OHNE verhandlung angeboten bekommen (jedoch für den 350er benziner), aber da könnte man wohl noch was raushandeln. und in einem jahr sieht das ganze dann so aus wie beim touareg: 15% sind normal.

zum werterhalt und wiederverkauf habe ich gerade neue händlerpreise vor mir liegen: z.b. der vergleich touareg v8 mit porsche cayenne s

grundneupreis v8 = 60500,- (310ps) für baujahr 2002: noch 33.800,-
grundneupreis s = 61512,- (340ps) für baujahr 2002: noch 40.800,- !!!