

2. Inspektion

Beitrag von „Thanandon“ vom 15. Juli 2005 um 07:14

Sturz und Spur einstellen bei dem Dicken ist ein reines Erlebnis 😬, denn es gibt keine Werkzeuge die 100% auf den Dicken passen. 😬 Wenn dann noch die Luftfederung neu eingestellt werden muss ist sowieso Ende Gelände, denn dann muss nämlich der Abstand Mitte Radkasten zur Mitte Reifen (Felge) gemessen werden. Hierfür gibte es KEIN Werkzeug und wird munter per Schnur oder Ähnlichem gemacht. Das Auto dann wieder 100% hinzukriegen ist fast unmöglich mit den Werkzeugen, die die Händler zur Verfügung haben. Im Übrigen MUSS das Auto beim Einstellen von Sturz, Spur Luftfederung immer voll getankt sein. Das komplette Prozeder durfte ich selbst komplett 4 mal mitmachen, bevor dann alles mehr oder weniger gepasst hat.