Knackendes Kupplungspedal / hartes Bremspedal

Beitrag von „Borko38“ vom 25. Juni 2004 um 17:44

Servus,
betr. knarzende Kupplung:
Mittlerweile gibt es für alle R5 Schalter-Fahrer eine Lösung, wenn das Kupplungspedal knarzt und quietscht. Habe heute einen neuen "Kupplungs-Geber-Zylinder" bekommen, das Problem ist beseitigt. (Wechsel-Dauer ca. 2h)

Wer auch noch Ärger mit "stotternden" Wischerblättern hat, der sollte so früh wie möglich dieses beanstanden und nicht warten, da bei Wischern und Birnen lediglich Kulanz bis ca. 6Mon nach Auslieferung(!), nicht Anmeldung, anwendbar ist.

B-Säulenverkleidung: Eine Reparatur ist nicht möglich, wenn diese nicht richtig sitzt oder wie bei mir sich etwas an den Ecken "verzogen" hat, da kann man direkt neue bestellen...(Wechsel-Dauer ca. 1h)

Und wer dann wie ich seinen Dicken von außen und innen schön geputzt wiederbekommt, der übersieht auch gerne, das die klappernde Sonnenblendenhalterung Beifahrerseite vergessen wurde.....na ja, ich muß für die bestellten B-Säulen-Teile eh noch mal hin.....

Cu,
borko