Rubbeln bei vollem Lenkeinschlag

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. Juli 2005 um 08:19

In Sachen Spur vermessen, kann ich ein Buch darüber schreiben....

Wenn Du die Zeit hast und Dein es Dir erlaubt unbedingt versuchen dabei zu sein. Daran denken, daß das Auto **voll** getankt sein muss. Die Operation der Spurvermessung ist ein wahres Erlebnis....

Und nicht vergessen alles schriftlich dokumentieren, bzw dokumentieren lassen!

Besonders interessant ist die Vermessung Abstand Radkasten - Radmitte - Radkasten, de hier passieren die meisten Fehlerdenn es gibt hierfür kein VW Werkzeug! Alle Werte der Vermessung sind per Computer vorgegeben. Die Luftfedederung muss neu eingestellt werden. Wenn es an den versch. Rädern Unterschiede gibt, dann werden die neuen Werte eingegeben und die Luftf. stell sich komplett neu ein, z. B hinten rechts ein wenig hoch oder vorne links runter usw.
Darauf achten:D as Lenkrad muss unbedingt festgehakt wird und der Luftdruck der Reifen muss vorher auch kontrolliert werden. Aber das steht alles in der Anleitung am Computer, nur muss der diese auch einhalten um zu einem optimalen Ergebnis zu kommen!

Ich glaub ich hab das komplette Prozedere 4 mal machen müssen (Spur, Sturz und LF Einstellungen.

Lieben Gruß

Oliver

> Zitat von Thomas TDI
>
> Ich war gestern beim Reifenhändler. Der sagte mir, dass die Ursache tatsächlich nicht auf Anhieb eingegrenzt werden kann. Dieses Aufstellen des Profils komme häufig bei schweren Kombis in Kombination mit relativ weichen Reifen und einem bestimmten Profil vor. Vermeiden könne man das nur durch die Wahl eines härteren Reifens, der keine "Querrillen" im Profil habe (z.B. Conti Sport Contact).
>
> Ich habe ja den Pirelli Rosso Sero drauf. Das sei ein für Porsche entwickelter Reifen, der relativ weich sei. Allerdings würde das Laufbild meiner Reifen nicht besorgniserregend sein.

> Er stellte aber fest, dass die Reifenaußenseiten wärmer waren als die Innenseiten. Das deute auf eine falsch eingestellte Spur hin. Ich werde also mal die nächsten Tage zu meinem 🙂 fahren und die Spur vermessen lassen. Vielleicht haben wir ja dann schon die Lösung des Problems.
>
> Hatte hier nicht mal jemand gesagt, dass das Vermessen beim Touareg sehr kompliziert sein soll? Muss ich auf irgendetwas achten?
>
> Thomas
>
> Alles anzeigen