

US-Behörde untersucht bei VW Sicherheit von Touareg-Tür

Beitrag von „Dieter131“ vom 16. August 2005 um 16:21

Zitat von dschlei

Ich glaube nicht, dass dabei viel Geld zu holen ist, da VW volle Kooperation zeigt! Man kann hier nur Geld holen wenn so etwas "Willfully" ist, also gewusst aber verheimlicht war.

Das vile Geld gibt es nur als Punitive Penalty bei Willfull Actions.

Aber zur Behörde, es ist die Aufgabe der NHSTA. Daher wandeln Hersteller hier auch bei klaren Lemon Law Fällen (wie meinem) ohne eine grosse Schau daraus zu machen, da sie sich nicht mit der NHSTA anlegen wollen. 🙄🙄

Hallo Dietmar,

Sorry und danke für die Info über die NHSTA, kannte deren Funktion nicht so genau und wie Du siehst, sollte man an meiner Stelle bei "Halbwissen" besser die Klappe halten.;)

Gruß



Dieter