

Seitenscheiben aus Verbundglas

Beitrag von „Franks“ vom 31. August 2005 um 22:32

Zitat von andreas

Hm, ist es nicht so, dass das Licht erst durch Änderung der Wellenlänge beim Auftreffen auf eine mehr oder weniger reflektierende Oberfläche in Wärme umgewandelt wird? Wenn dann weniger Licht in den Wagen rein kommt, heizt es sich auch weniger auf. Noch besser ist natürlich, wenn die Scheibe auch entsprechend reflektiert.

Gruß

andreas

Alles anzeigen

Genau so isses, das ist ja mein Punkt. Das Licht wird auf jeden Fall in Wärme umgewandelt, entweder im Wagen oder eben an den Scheiben, die dann zwar kein Licht mehr abstrahlen, sondern nur noch Wärme, im Effekt bleibt das dann aber gleich.

Zitat von agroetsch

Hallo ihr Diplom-Physiker,

was auch eine ganze Menge zur Reduzierung der Innenraumtemperatur beiträgt ist die korrekte Farbwahl 🤔

Das hilft manche Folie zu sparen und sieht auch noch besser aus :trinken

...und ein weißes oder silbernes Auto ist weniger warm als ein schwarzes, weil helle Farben Licht besser reflektieren und so weniger Licht in Wärme im/am Auto umgewandelt wird.

Es sollte ja klar sein, dass das Autoblech gar kein Licht durchlässt, die Aufheizung des Autos also nur über die Abstrahlung der Wärme nach Innen stattfindet. Und jetzt überlegt mal, ob getönte Scheiben eher einem schwarzen oder weißen Auto entsprechen....

Gruß,

Frank