Sehr kranker Dicker

Beitrag von „andreas“ vom 24. Oktober 2005 um 19:42

Hm, sowas habe ich befürchtet. Da der V10 aber von Hause aus deutlich mehr als 313 PS leistet und elektronisch gedrosselt wird, glaube ich auch nicht, dass der Schaden vom chippen kommt. Aber man wird schon seine Gründe haben, wenn man den V10 wieder aus dem Programm nehmen will.

Ich drücke dir die Daumen, vielleicht findet ihr ja einen halbwegs annehmbaren Vergleich. Das bestätigt meine Überlegungen, den V10 wieder rechtzeitig los zu bekommen, obwohl man in WOB das Fahrwerksproblem wohl in 2 Stunden gelöst bekommen hätte.

Alles Gute!
andreas