

# Mein Dicker schwächelt :-)

Beitrag von „hansasel“ vom 4. November 2005 um 21:33

meist ist das problem, das irgendwie (trotz lufttrockner) feuchtigkeit ins system gelangt und dadurch fehler entstehen. also ich tausche immer direkt den kompletten kompressor. gibt zwar ne anweisung NUR den kolbenring zu ersetzen, aber danach ist als schwachpunkt immer noch der alte drucksensor verbaut. bei mir steht immer im vordergrund: kunden zufriedenheit und keine wiederhol reperatur zu der selben beanstandung. 😊

nur das komische ist, das im porsche das selbe verbaut ist und dort gibt es wohl keinerlei probleme.....alles merkwürdig 🤔