Luftfederung oder Stahlfeder m. Sportfahrwerk?

Beitrag von „ETYPE“ vom 7. November 2005 um 11:42

Hi,

ganz klar: reicht die Kohle, fahrt mit Luft

Die Luftfederung ist erstklassig - IMHO in jeder Hinsicht ihr Geld wert.

Knappe 30.000 km im V8 sind meine ErFAHRung, oft gut_fett beladen, inkl. sämtlicher nur denkbarer Straßenverhältnisse - vom tiefen Dreck über schmalste Landstraßen über geile steile Alpenpässe bis zu Blasen auffer Autobahn war bisher alles dabei.