Mein nächster Dicker!

Beitrag von „andreas“ vom 9. November 2005 um 14:33

Hallo Zusammen,

ich habe mich heute früh spontan dazu entschlossen, den neuen nach Dörnitz zu führen, obwohl ich eigentlich mit dem alten fahren wollte.

Nachdem der Start im Dunkeln ohne Fehlermeldungen funktionierte und auch das Kurvenlicht in der TG meinen Beifall fand, bin ich in die Pampa durchgestartet.

Motor und Getriebe sind in ihrer Abstimmung genial, der V6TDI hängt bei moderater Drehzahl förmlich am Gas. Im Gelände fällt dies besonders positiv auf, wo der V10 immer mit Brachialgewalt losging, fährt der V6TDI gelassen und feinfühlig los.

Der Durchschnittsverbrauch liegt nach 466 km bei 11,8 l/100 km, bei nicht gerade zurückhaltender Fahrweise.

Gewöhnen muss ich mich noch an die höheren Drehzahlen, waren es beim V10 bei Tacho 200 km/h nur 3000 U/min, so dreht der V6TDI 4000 U/min.

Die Programmierung des Garagentoröffners hat auf Anhieb funktioniert, die Reichweite ist aber wie beim Handsender sehr gering.

Wenn mich der neue von weiteren Fehlermeldungen verschont, könnte daraus eine lange "Freundschaft" werden und ich auch über die weiteren Spuren im Innenraum (offenbar so ein pattexähnlicher Kleber) hinwegsehen.

Gruß
andreas