Touareg läst Luft ab

Beitrag von „hansasel“ vom 9. November 2005 um 20:25

> Zitat von andreas
>
> Die lock-Taste verhindert beim Fahren die geschwindigkeitsabhängige Absenkung durch Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit im Offroad-Level.
>
> Im X-tra-level muss die lock-Taste länger als 5 (?) Sekunden gedrückt werden, dann darf sich am Niveau im Stand nichts ändern (Wagenhebermodus). Dies ict auch für eine Fahrwerkvermessung zu aktivieren.
>
> Gruß
> andreas

korrektur: es ist egal welcher modus, ob X-tra - normal - offraod, looktaste kann in allen lagen benutzt werden, um die luftfederung "einzufrieren". bei der achsvermessung muß man sogar auf auto stellung blockieren, sonst ist die fahrzeughöhe viel zu hoch. funktion ist einfach nur dafür da, das wenn man das fz angehoben hat oder ein rad in der luft hängt und man schaltet die zündung aus, dann das fahrwerk luft ablässt ,nicht die dämpfer auf ihren mchanischen anschlag fallen. oder eben im gelände die funktion zu sperren.