Abenteuer-Sizilien!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. November 2005 um 22:46

> Zitat von darkdiver
>
> Anbringen von Steinschlagschutz PU 8591 (ca. 360 Mikron) auf die gesamte vordere Stoßstange, den beiden vorderen Kotflügel, den beiden hinteren Radkästen, die ersten 120mm der Motorhaube sowie der beiden Seiten bis Fenterkante. Die Anbringung erfolgt in unseren Geschäftsräumen. 852,59 €
>
> Anbringen von Steinschlagschutz PUL SGPPF6 (ca. 220 Mikron mit Klarlack) auf die gesamte vordere Stoßstange, den beiden vorderen und hinteren Kotflügel, die ersten 120mm der Motorhaube sowie der beiden Seiten bis Fenterkante. Die Anbringung erfolgt in unseren Geschäftsräumen. 1.059,48 €

Hallo,
es gibt nicht nur Befürworter dieser Maßnahmen.
Die Folie mag im alltäglichen Verkehr durchaus Schutz vor kleineren Kratzern bieten.
Allerdings hat man die Kratzer dann in der Folie.
Die Kratzer die mein Dicker aufwies wären durch die Folie sicher etwas geringer ausgefallen.
Verhindert hätte die Folie sie jedoch auch nicht.
Durch den Anpressdruck auf die Folie hätten die Äste auch die Klarlackschicht eingedrückt.
Die Folie hätte herunter genommen werden müssen und auch der Poliervorgang wäre erforderlich gewesen.
Einzig die Lackreinigung wäre vermieden worden. Also ein Arbeitsgang gespart.

Dies ist nicht meine Weisheit, sondern stammt von einer hier noch nicht genannten Fachwerkstatt für Karosseriebau und Lackierungen.

Gruß