

Crash-Test-Panne mit der neuen Mercedes S-Klasse

Beitrag von „stuempf“ vom 17. November 2005 um 15:35

Zitat von hrohunter

Man kann mich ja steinigen, aber Schuld sind wir selber. Wer nur auf seinen Profit schaut und in Billiglohnländern Teile herstellen lässt, oder hier ungelernete, ausländische Arbeiter an Fertigungsstrecken stellt, braucht sich nicht zu wundern, dass sowas nicht funktioniert.

Erst vor einigen Tagen hat mir ein Verwandter dazu ein Beispiel aus seiner Firma geschildert: Um Lohnkosten zu sparen, wurden Russen angestellt. Abgesehen von Sprachproblemen waren sie z. B. absolut nicht in der Lage richtig zu löten. Es musste jeder Arbeitsschritt, selbst dass ein LötKolben sich erst aufheizen muss, bis ins kleinste in der Fertigungsrichtlinie beschrieben werden. Am Ende hatte die Firma drei Monate Verzug bei der Einführung ihres neuen Produktes...

LG Roland

Da kann ich dir leider nur zustimmen 

stuempf