

Crash-Test-Panne mit der neuen Mercedes S-Klasse

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. November 2005 um 21:18

Technik hin und her der Herr Specht hat doch überlebt oder,ich mein wer sich heute auf Technik verlässt ist verlassen (meistens)

und dann spielt bei dem Radardigdbums ja auch noch der Faktor Mensch eine Rolle ,der muß nämlich auf die Bremse latschen und und bei Tempo 50 legt ein Auto ungefähr 13.88888889 Meter pro Sekunde zurück ,das heißt wenn das System meldet "hallo.....Anker werfen" und der Fahrer zu langsam ist kracht es trotzdem ,und das ist eben passiert .Aber jetzt deswegen von einer peinlichen Situation für DC zusprechen ,halt ich nix von.