

Betet das bei Euren V10 nie die Lichtmaschine den Geist aufgibt

Beitrag von „hansasel“ vom 1. Dezember 2005 um 11:00

ganz einfach, die sollen endlich mal auf starter-generator umsteigen. nur noch ein teil statt 2 einzelne und aufstieg zum 42v boardnetz. vielleicht hat man dann man die komplexen boardnetze im griff. klar gibt es in beiden fällen vor und nachteile.

aufjedenfall ist ein kompletter motor mit vorderwagen schneller ausgebaut wie ne lichtmaschine..... :p