

Betet das bei Euren V10 nie die Lichtmaschine den Geist aufgibt

Beitrag von „hansasel“ vom 1. Dezember 2005 um 11:46

Zitat von owolter

42V bordnetz kann nicht ein automobilanbieter alleine bringen. da müssen einige anbieter mit hohen stückzahlen gleichzeitig umstellen. die kosten sind sonst zu hoch. elektrikprobleme werden dadurch nicht weniger. es ändert sich schließlich nur die spannung.

und wenn dann solch ein zwischen getriebe und motor verbautes teil kaputt geht muß der komplette triebstrang raus. (dann wird gejammert).

42v - wird ja schon beim phaeton genutzt, aber dort läuft es über einen wandler. der triebstrang ist aber in ca. 3 std. beim touareg zerlegt, d.h. getriebe vom motor getrennt.