Betet das bei Euren V10 nie die Lichtmaschine den Geist aufgibt

Beitrag von „bell407“ vom 1. Dezember 2005 um 12:01

Ich dachte ein hansasel hat mal gepostet, man solle den Antriebsstrang nebst Luftfederung nach Möglichkeit nicht ausbauen wegen Feuchtigkeit ???

Was den nu jetzt ???

Jedes Auto hat sein "Schrauberwaterloo", so mußte man beim BMW M5 zum Kettenspanner wechseln die Leitungen der Klimaanlage ausbauen...

Grüsse

Christian