Licht

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 26. Januar 2006 um 11:11

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo Bernhard,
>
> unter der "dynamischen Leuchtweitenregelung" verstehe ich die Veränderung der Leuchtweite abhängig von der gefahrenen Geschwindigkeit. So wurde es mir auch bei der Abholung erklärt.
>
> Der Ladezustand bzw. Höhenlevel des Fahrwerkes wurde ja schon vom "alten" Xenon geregelt, das ist dann aber eher statisch als dynamisch..!

Echt wahr!? DAS Detail kannte ich wirklich noch nicht, obwohl mir die Leuchtweite nicht immer gleich vorkam...
...aber das schrieb ich meist der Einbildung zu. Danke für die Aufklärung!

Bernhard