

Mehrfach geplatzter Krümmer

Beitrag von „owolter“ vom 9. August 2004 um 15:11

hallo impul2,

dein zusatzsteuergerät greift zwar nicht direkt in das motorsteuergerät ein, aber irgendwo muß die mehrleistung ja herkommen.

d.h. es wird mehr eingespritzt. solch ein zusatzgerät ist die unsauberste tuningmöglichkeit. ich denke mal, dass der krümmer nur für bestimmte temperaturen ausgelegt ist. wenn einfach so mehr eingespritzt wird, steigt die spritzdauer und die abgastemperatur. das kann dieser blechkrümmer anscheinend nicht ab.

ich halte auch nichts vom tuning. die motoren sind mit der verkauften leistung auf dauerhaltbarkeit getestet. die 5 oder 10km/h endgeschwindigkeit wirst du in der durchschnittsgeschwindigkeit von hh-muc hinter der kommastelle sehen.