neues Extra Rückfahrkamera

Beitrag von „tiger“ vom 30. Januar 2006 um 15:39

Hallo an alle Interessenten!

Der Einbau ist wirklich nicht schwierig. Bei mir wurde im Zuge von zu tauschenden Heckklappendämpfern sowieso der Dachhimmel abgenommen, so war auch das Kabelverlegen kein Problem.

Zum Anschluss:

Ich habe sowohl die Kamera wie auch den AV-Adapter an einen Zündung geschalteten Stromanschluß (wurde beim Freisprech-Nachrüsten schon verlegt) gehängt.
Somit liefert die Kamera nach dem Starten immer ein Signal.

Umschalten funktioniert über die AUX Taste, allerdings nur bis ca. 8km/h.

Der Übergang vom Fakra-Stecker (war seltsamerweise bei mir ein anderer Stecker, vergleichbar mit einem kleinen Antennenstecker!) auf das Chinchkabel ist ganz einfach:

Beide abschneiden und jeweils die innenliegenden und die Aussenliegenden (ähnlich Koaxkabel) miteinander verbinden.

Am Navi anschließen und den AV-Adapter auf NTSC einstellen

Fertig

Das einzig ungewohnte ist der große Erfassungsbereich der Kamera - auch seitlich, und dass der Abstand in Wirklichkeit geringer ist als am Bildschirm!
In USA würde sicher eine Warnung miteingeblendet:

"Things are nearer than they appear!"

Hier stimmt das wirklich

Lg
tiger