chiptuning r5

Beitrag von „iceage“ vom 15. Februar 2006 um 11:25

Zitat von Patrickclouds

die streuung und auch die tatsächliche geschwindigkeit ist mir eigentlich egal.
der touareg war das erste auto wo sich 180km/h auf dem touareg tacho wie 120km/h mit einem herkömmlichen auto angefühlt haben.
dazu trägt wahrscheinlich vorallem die hohe sitzposition, sowie federung und nicht der ungenaue tacho bei.

ich wollte damit auch nur zum ausdruck bringen, dass der r5 ein hammer motor ist.
ich konnte bisher die so oft gelesene aussage
"der r5 ist zu schwach fü das gewicht des touaregs"
nicht nachvollziehn, weil selbst dieser motor brachial abgeht (zumindest als schalter)

Alles anzeigen

Bin vollkommen bei dir, finde ich immer wieder unglaublich, wie toll 180km/h sich in dieser riesen Kiste anfühlen:D .

Zum Chiptuning möchte ich noch sagen, dass ich das nicht so negativ sehe wie hier bereits berichtet, denn ich bin der Meinung, dass VW selber mit diesen Einstellungen arbeitet, ich Wette, dass spätestens nächstes Jahr der V6TDI zwischen 250 und 270 PS haben wird, d.h. wenn schon tuning, dann solltest es du es nicht übertreiben und zu gierig sein! Das Wichtigste überhaupt ist, dass du den Wagen NIE kalt "die Sporen" gibst (solltest du ja ungechipt auch nicht tun)! Die Zusatzkosten der zusätzlichen Ölwechsel darfst du natürlich auch nicht vergessen (i.d.Regel alle 10.000 - 15.000km), aber wenn du das alles befolgst (und nicht einen V10 hast, denn die hatten wirklich grundsätzlich Probleme mit den zusätzlichen NM) kannst du eine Menge Spaß damit haben!

Ig
Michael