DPF für R5 TDI

Beitrag von „tengel“ vom 23. Februar 2006 um 01:08

> Zitat von Patrickclouds
>
> .
>
> selbst zigaretten produzieren ordentlich feinstaub, erwartet uns demnächst eine feinstaubsteuer um die rentenkassen aufzufüllen?

.... das mag ja alles richtig sein, hilft aber nicht zu diskutieren, wenn Du doch irgendwann den Filter vorgeschrieben bekommst oder ihn einfach "administrativ" förmlich brauchst - z.B. bei eine Kontrolle bei Deiner Urlaubsreise in Paris - und die Polizei einfach nur einen Nachweis für so ein Ding haben will, weil sie Dich sonst nicht in die Stadt lassen wird. Da komm' mal mit der Diskussion, Ziagrettenrauch und Reifenabrieb.

Ich fahre jedes Jahr durch Europa und höre nur mit Grausen was da auf uns zukommt....

Es macht auch wenig Sinn, immer wieder die Filterdiskussion daran aufzuhängen, dass "andere haben mehr Schuld" oder "andere haben auch Feinstaub" etc. ; Problem ist doch eher - das VW als einer der letzten Hersteller (1.) beim Verkauf des filterlosen R5 seit Jahren wider besseres Wissen die Filterrichtlinie ignoriert hat und Kunden nicht über die "Risiken" der Gesetzeslage ordentlich aufklärte (2) heute einfach technisch kein Nachrüstgerät rechtzeitig anbietet, bzw. mitteilt **ob** dies überhaupt noch kommt. Da die bisherigen Zeitvorgaben nicht eingehalten worden, drängt sich der Verdacht auf, dass da was schief läuft und entweder gar nicht kommt oder extrem später....

Gruss

Martin