Hinterachsdifferenzialsperre

Beitrag von „tthom“ vom 23. Februar 2006 um 21:54

Kann hier mal jemand bitte einem Ahnungslosen erklären, warum man die Hinterradachsdiff.sperre zu der Mittendiffsperre braucht. Wenn die mittlerer Sperre die Vorder- und Hinterräder "sperrt" wieso muß/kann man die Hinterräder noch zusätzlich sperren? Sind die dann nicht sowieso schon verbunden (oder wie man das sonst nennt).
Ich will jetzt hiermit nicht die Aussage machen, daß man die hintere Sperre nicht braucht, hab zu wenig Ahnung davon, würde aber gerne verstehen, was die noch zusätzlich bewirkt.
Danke für die Erklärungen

Gruß
Thomas