Verbrauch TDI V6, jaja war schon x-mal da ich weiss, aber....

Beitrag von „dschlei“ vom 15. März 2006 um 20:27

> Zitat von Lauserer
>
> die 20% stimmen nicht sorry hab mich da von meinem subjektiven gefühl leiten lassen
> - 12%
> sind auf der homepage des herstellers mittels leistungskurve ersichtlich
>
> http://www.xeramic.com/
> mfg Lauserer

Auch die 12% zweifle ich stark an! Die vergleichen ja klar diesen Zusatz mit Teflon (PTFE) Zusätzen, treffen die gleichen voraussagen, nur halt mit den besseren Gleiteigenschaften. Nun hat die EPA, wie ich schon sagte, das Ganze mal untersucht, und hat danach den Herstellern untersagt, solche Werbung zu betreiben, dennn bei demontierten Motoren wurde herausgefunden, dass die ganzen Aussagen mit Riefen auisgleich, usw. in wirklichkeit nicht stttfinden. Die Zusätze werden immer wieder von den Flächen abgewaschen, da die Additive sie in Schwebe halten, und dadurch kann das Ziel nicht erreciht werden. Etwas bessere Reibungseigenschaften wurden bei der Kämmungsreibung von Zahnrädern festgesteltt, und das reichte dann für die geringe Reibungsverbesserung von weniger als 2%. Meine Frima ist eine der führenden Keramikgrundstoff Hersteller, und ich habe einige Entwickler danach gefragt, und die halten diese Behauptungen auch für sehr zweifelhaft!

Das Diagramm ist sehr wahrscheinlich nicht auf einem Rollenprüfstand erstellt worden und sieht mir m,ehr nach einer fiktiven Hochrechnung in Kurvenform aus.

Aber wenn Das Zeug Deiner meinung nach für Dich erfolgreich wirkt, solltest Du es auch ruhig weiterbrauchen!