Problem mit Lock-Taste

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 16. März 2006 um 13:33

Zitat von Bobu

Gemäß Anleitung sollte die Lock-Taste bei der Luftfederung (neben der Aktivierung des Wagenhebermodus) dazu dienen die Geschwindigkeit im Offroad-Level auf 70 km/h zu begrenzen und dadurch ein automatisches Absenken zu verhindern. Bei meinem Fahrzeug funktioniert das leider nicht. Wenn ich die Lock-Taste (im Stillstand und im Offroad-Level) drücke leuchtet ganz kurz die LED auf den Taster auf und geht dann wieder aus. Im Kombi erscheint gleichzeitig die Meldung "nicht möglich". Die Aktivierung des Wagenhebermodus durch langes Drücken geht dagegen problemlos. Mache ich irgendwas falsch oder handelt es sich um einen technischen Defekt?

Boris

Hallo Boris,

ich habe es bisher auch nur während der Fahrt (logischerweise unter 70km/h) versucht und da ging es. Vielleicht hat es was mit der Stellung des Automatik-Wählhebels zu tun (z.B. dass es nicht geht, wenn der auf "N" oder "P" steht oder so).

Leider kann man nicht im Xtra-Level sperren (z.B. mit Geschwindigkeitsbegrenzung bis 20km/h oder in der LOW-Fahrstufe).

Bernhard