Entscheidungsproblem

Beitrag von „FrankS“ vom 17. März 2006 um 18:43

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> mit der Luftfederung hast Du 4 Wahlmöglichkeiten:
>
> - Sport
> - Komfort
> - X-tra-Level
> - Ladelevel
>
> oder während der Fahrt die automatische Regulierung zwischen Komfort und Sport ub der Automatik-Einstellung geschwindigkeitsabhängig?

Vermischst du hier nicht etwas die Dämpfungseinstellung (Sport/Komfort/Automatik) mit der Bodenfreiheit/Fahrzeughöhe (Ladelevel/Normal/Offroad/Xtra)? Im Ladelevel kann man zudem maximal Schrittgeschwindigkeit fahren, sobald man schneller wird, geht es nach oben.

Gruß,

Frank