Unwucht am hinteren Antriebsstrang

Beitrag von „Günther“ vom 10. April 2006 um 17:35

Jetzt haltet euch mal mal fest, was mir der freundliche VW Händler heute erzählt hat zu dem o.g. Problem.

Der unterschiedliche Abrollumfang der Reifen veranlaßt die dämliche Elektronik im Verteiler-Getriebe bzw. Differenzial zu gewissen Regelungen, die dann diese eiernde Geräuschkulisse verursachen.

Die Reifen sind vorne neu und hinten 50% und sind 22" Conti Reifen.

Und es sei wohl so, dass der Dicke sehr empfindlich auf unterschiedlich abgefahrene Reifen reagiert. Aber bitte vorne 100% hinten 50% ??? Ich kann ja nicht dauernd neu Reifen kaufen ?!?

Oh mann hätte ich nur meinen Grand Cherokee behalten, robust, solide, mit dem kann ich Reifen fahren was ich will, auch nur auf der Felgen fahren, interessiert den gar nicht....

Günther