R4 oder V& Diesel?

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. April 2006 um 15:08

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo,
>
> so richtig geht der Verbrauch nicht runter beim R5.. Mal abwarten, ich habe ihn ja noch ein Weilchen.
>
> Was mir aber aufgefallen ist, ist dass die Automatik deutlich weicher und weniger ruppig schaltet als bei meinem V6TDI. Ob das an der mangelnden Leistung liegt weiß ich nicht, aber meiner ruckt doch schon öfters mal und das nervt ziemlich.

Kann schon sein, dass das an der geringeren Leistung/dem geringeren Drehmoment liegt. Das DSG im Golf+ meiner Holden kann das Schalten wesentlich besser (=völlig unmerklich)! Und was "Gölfe" noch alles mehr können als der Touareg konnten wir ja schon in anderen Threads lesen...
Aber der Golf ist ja auch ein Oberklasseauto...

Danke VW!

Bernhard