

# Bestellung in Vorbereitung - Last Question "Faltreifen"

Beitrag von „bell407“ vom 19. April 2006 um 15:49

Also,

um die Frage nach dem Faltreifen zu beantworten, bei Luftfederung wird der 2Bordkompressor benutzt (hat 3 bar), da geht was auch beim Schlauchboot aufpumpen.

einen eigenen Batteriekompressor gibts dann nicht. Das Faltrad selbst besteht aus einer kompletten Stahlfelge (bei mir 18") und der Unterschied zum bekannten "Notrad" ist, das es halt nicht aufgepumpt ist, sondern der "Gummi" zusammengefaltet ist. Dimension 195er  
übrigens, jaja beim Dicken ist alles ein wenig grösser. Wenn Du auf alle Fälle weiter kommen willst, dann solltest Du das Ding mitbestellen, denn wie schon erwähnt, dieser Lochflick Kleber taugt nicht immer was.

Thema Farbe: Ich hab Salt Lake grey metallic, ist genial, man sieht den dreck null, höchstens alle 2 Wochen waschen wenn mans gerne sehr sauber hat, sonst alle 4... wenn mal ein Klecks zu sehen sein darf.

Ach ja Thema Prozente: bis zu 10% sollten real sein, aber beim V6 bin ich nicht so sicher. Kommt auch auf das Lieferfenster an, länger warten, billiger, schnell Dicken fahren, teurer.

Viel Spaß bei der Vorfreude...

Grüsse

Christian