GRA / Tempomat

Beitrag von „fenderwurst“ vom 9. Mai 2006 um 20:07

> Zitat von mike
>
> Mit dem "Nicht-Bremsen" gebe ich Dir Recht. Was aber eine gute "cruise control" in Verbindung mit einem Automatik Getriebe leisten kann, ist bei Bergabfahrt zurückzuschalten und die Bremswirkung des Motors bei Schubabschaltung zu nutzen. Bin mir zu 100% sicher, dass das mein MB 320 CDI (S210) so gemacht hat.

Gabs auch in der M-Klasse: unser ML400 (2002) hatte auch soweit durch Runterschalten möglich die voreingestellte Geschwindigkeit bergab gehalten. Klar, wenn's zu steil war musste man bremsen und schaltete damit gleichzeitig den Tempomat ab. Kann der Dicke aber nicht - ich habs schon probiert...