

# GRA / Tempomat

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Mai 2006 um 16:26

Zitat von FrankS

Ich bin bislang noch auf keiner Autobahn gefahren, bei der man wirklich durch zurückschalten das Tempo reduzieren hätte müssen, selbst den Elzer Berg auf der A3, den Lutherberg auf der A7 und den Kirchheimer Berg und Pommer, auch auf der A7, konnte ich mit meinem Passat V6 TDI im 6. Gang mit GRA runterfahren, gerade am Elzer Berg ist die Einhaltung der Geschwindigkeit anzuraten 😊

Die GRA im Touareg (und überhaupt in allen VW's, die ich bisher hatte), arbeitet extrem feinfühlig, mit einer sehr schmalen Hysterese, das ist anders als bei den Ami-Kisten, bei denen die GRA das Gaspedal mechanisch bedient und es sich die ganze Zeit hin- und herbewegt...

Gruß,

Frank.

Das ist mir auch nur in USA bisher passiert auf langen Berg-Strecken im Westen (Utah, Nevada, Californien).

Ich hatte zwar noch nie einen Mietwagen, wo die Cruisecontroll das Gaspedal manuell bewegte (war immer elektronisch wie hier), aber die Auto's nahmen teilweise ganz schön Fahrt auf, wenn es bergab ging (zurückgeschaltet hat auch keiner ausser mir 😎).

Ich denke, es ist aber schon ein grosser Unterschied, ob ich mit 65 Meilen= 105 km/h und Tempomat fahre oder mit 160-180 km/h. Durch die höhere Motordrehzahl ich natürlich auch viel mehr "Reserve" im Schiebetrieb vorhanden als wenn ich nur kurz über Leerlaufdrehzahl wie in USA fahre.

Halt:

eine Strecke fällt mir ein, ist (glaube ich) die A7 ganz im Süden vor oder hinter Ulm, da gibt es eine hässlich lange Gefällstrecke vor einem Autobahntunnel (wäre da mal fast auf die Paniker aufgeschlagen, die meinten bei völlig freier Strecke vor dem Tunnel scharf bremsen zu müssen, weil es dort drin doch dunkel ist 😞)