R5 Emissionsklasse E3 - wie lange noch?

Beitrag von „Heinz“ vom 25. August 2004 um 15:57

> Zitat von gutmensch
>
> na prima, und herzlichen Glückwunsch an alle Fahrer "des Großteils deutscher Fabrikate", die in E4 klassifiziert sind.
> Nur sind wir hier im Touareg Forum. Und der R5 erfüllt eben nur E3, und wahrscheinlich sehr kurzfristig nur noch E2. Das ist doch ein gewaltiger Abstand zu E4, oder?
> Und das bei einem Auto, welches in diesen Tagen das Band verläßt.
> Da bin ich nicht manipuliert sondern objektiv enttäuscht.
>
> Chris

Nun, ein Großteil der deutschen **Diesel**-Fabrikate erfüllt auch heute noch keinesfalls die EURO 4 Norm. Aber das Problem ist auch noch ein kleines bisschen schwerwiegender. Neufahrzeuge mit EURO2 Norm dürfen **NICHT** mehr verkauft werden. Wird also bei einer Änderung des Steuergesetzes diese Normeinstufung nicht mit geändert, dann hat VW (und natürlich auch andere) ein Problem.

Mögliche Lösungen aus meiner Sicht:
1) Partikelfilter, welcher dem R5TDI wahrscheinlich immer noch nicht zu EURO4 verhilft, aber zumindest sicher zu EURO3. Das würde immerhin reichen, um ihn weiterhin verkaufen zu dürfen.
2) R5TDI auslaufen lassen und zukünftig nur den V6TDI anbieten. Dieser erfüllt die EURO4 Norm im A6 sogar ohne Partikelfilter. Was im Touareg evtl. aber schwer werden könnte. Es zeigt aber, dass es noch andere (wohl bessere) Technologien gibt und nicht nur den Partikelfilter. Deshalb ist auch das einseitige Festlegen auf eine geförderte Technologie (wie von bestimmten Parteien gewünscht) vollkommener Blödsinn.

Übrigens: Die Umweltbilanz der Diesel mit Partikelfilter aus dem ungeliebten Nachbarland war kürzlich beim grossen ADAC Test schon erschreckend. Nimmt man diese Zahlen als Maßstab, dann ist der Partikelfilter wohl wirklich eher ein Werbegag, auf den besonders deutsche Autokäufer mal wieder reingefallen (worden) sind.

gruß
Heinz