V6 TDI oder V10 TDI

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. August 2006 um 22:10

Zitat von gts2

oops, bin wohl nicht mehr so ganz auf dem laufenden. ist zwar out of topic aber was für eckdaten haben die stärkeren diesel von audi und mercedes? (hubraum, drehmoment, leistung)

Hallo,

Audi V8 4.2 TDI

Motorbauart

V-8-Zylinder-Turbodieselmotor mit zwei VTG-Turboladern, TDI-Direkteinspritzung

Hubraum

4134 cm³

Max. Leistung

240 (326)/3750 kW (PS) bei min -1

Max. Drehmoment

650/1600-3500 Nm bei min -1

Über den Mercedes V8 CDI habe ich noch nix gefunden, der sollte aber 314PS haben (eins mehr, lol).

Update: gibts wohl doch schon im ML und GL 420CDI, allerdings "nur" mit 306 PS / 700Nm.

Naja, ist ohnehin in der Leistungsklasse egal. Vom Drehmoment her ist der V10TDI immer noch führend, zumindest bei den Dieseln. Die Benziner liegen da ja z.B. bei Mercedes teilweise im 4-stelligen Bereich....

Aber zurück zum V6/V10, also ich finde den V6TDI wirklich gut motorisiert. Der Dicke ist nun mal wirklich kein Sportwagen, selbst mit dem V10 wird man von einem Golf GTI oder gängigen Mittelklasse-Limousinen sicher abgehängt. Ich denke wem der V6TDI viiiiiieel zu lahm ist, der sollte vielleicht lieber einen W12 oder ganz ein anderes Auto nehmen....