

Hyundai & Touareg

Beitrag von „sunny_r“ vom 7. August 2006 um 11:46

mal wieder zum Thema zurück 😊

Derzeit fahre ich das Vorgängermodell des Santa FE als V6 Benziner (Automatik). Den muss ich in einem 3/4 Jahr abgeben, weil Ende der Leasingdauer. Bin jetzt bei ca. 55.000 km ohne jegliche technischen Probleme (1 Schalter Spiegelverstellung wurde bei der Inspektion auf Verdacht getauscht). Die 3 Jahres Garantie brauchte ich bisher darüber hinaus nicht in Anspruch nehmen.

Die Ausstattung (Leder, Sitzheizung Klimautomatik,) ist ok. Habe das VDO Dayton MS5500 DVD-Navi nachgerüstet und bin (technisch) zufrieden damit 😊

Habe mittlerweile den neuen Santa FE als Diesel Probegefahren (leider nicht als Automatik) und muss sagen dass die Fahrleistung als Schalter ok. ist. Einige Schalter und Knöpfe wurden in der Haptik klar schlechter im Vergleich zum Vorgänger. Dennoch ok. (Listenneupreis mit allen Extras (ohne Radio/Navi) mit Automatik ca. 36.000€) Größtes Manko ist die **mittlerweile** reduzierte max. Anhängelast auf nur noch 2.200 kg/Diesel 2.000kg/Benziner.

Und da ich ab nächsten Auto über meine Firma bei VAG leasen muss, hatte am letzten Donnerstag/Freitag den T-V6TDI als Automatik Probe gefahren.

Die Optik in der Exclusive Edition war schön. Die Sitze sahen optisch klasse aus, jedoch war ich am Rücken sehr verschwitzt ausgestiegen, was ich vom Leder im Santa Fe her nicht kenne. Die Fahrleistungen waren o.k. Vom Geräusch her kann ich als bisher nur Bezin-Fahrer mit fliegenden Fahnen zum T überlaufen.

Bedauerlich ist dass sich die Sitze nicht mal eben mit zu einer ebenen Fläche umlegen lassen. Erst Kofstützen Raus. Sitzfläche hoch, dann erst umklappen. **Das** kann der neue SF besser.

Beim Fahrwerk auf sehr schlecht geteeter Strasse (mit Löchern und Versatz von Bauarbeiten) , auf Landstraße und Autobahn hatte ich trotz Luftfederung keinen Unterschied feststellen können.

Auf der Autobahn war der abgesenkte Modus beim T besser.

In Stellung Komfort waren schnelle Autobahnauffahrten/Kreuze eine Katastrophe.

Fazit: hier tut es auch das Stahlfahrwerk, das ich den angehobenen Off-Road Modus nicht benötige, und ich für das Luftfahrwerk auch noch das Xenon Licht (mit der autom.

Leuchtweiteregulierung) zusätzlich benötigen würde. Wäre das beim Stahlfahrwerk ohne Niveauregulierung nicht sinnvoller? 😞

Das eingebaute Navi war grottenschlecht. Aber dazu ist hier ja schon mehrfach geschrieben worden. Mein nächstes wird ein mobiles Navi, weil ich mit der Preis/Aufpreispolitik von Siemens VDO nicht zufrieden bin.

Fazit im direkten Vergleich: bessere Fahrleistung (was wundert es bei 75 Mehr-PS und 2l Mehr-Verbrauch), leiser, Sitze (ist wohl Nappa bei dem Sondermodell) schwitzen stärker. Kofferraum eher kleiner, aber mehr Anhängelast.

Differenzpreis (ohne Leder/Luftfahrwerk/Navi) 36.000€ zu 51.000€ = 14.000€