Luftfederung: Höhe verstellt sich von selbst

Beitrag von „chenpo“ vom 16. August 2006 um 20:10

> Zitat von HPL
>
> Habe in meinem V6 TDI (Juni 2006) die Luftfederung und fahre immer im Sportmodus.
>
> Dann und wann fällt mir auf Grund zweier Dinge auf, dass er sich offensichtlich selbst in die Höhe des Komfort-Levels verstellt hat:
> 1. Nach dem Starten sehe ich kurz im Kombinstrument, dass er sich vom 3. in den 2. Balken runter lässt.
> 2. Beim Parken fällt mir auf, dass er 'ein wenig hoch' da steht. Dies rein nach Gefühl - werde mal ein Massband ins Auto legen...
>
> Beide Phänomene (oder schreibt man das jetzt Fenomene ?) treten selten, aber doch immer wieder mal auf.
> Ach ja, schlechte Strassen fahre ich eigentlich nie.
>
> Habt Ihr eine Erklärung ?
>
> LG Peter
>
> Alles anzeigen

hallo peter,

ich habe wohl das gleiche problem (habe aber in der werkstatt leider immer den vorführeffekt):

- ich merke es immer dann, wenn ich beim aussteigen etwas vom sitz "herunterrutschen" muss (anscheinend autolevel, eingestellt ist sport). wenn ich dann mal das rädchen von sport auf auto drehe und wieder zurück auf sport, dann senke sich das fahrzeug auf den "echten" sportlevel ab.
- fahrzeug steht auf sport, beim abstellen ladelevel gewählt und motor ausgemacht. wenn ich dann wieder starte und rückwärts losfahre, sieht man sehr schön, wie das fahrzeug, statt in den eingestellten sport-, in den autolevel wechselt.

ein fehler ist aber derzeit wohl nicht feststellbar...