# Luftfederung: Höhe verstellt sich von selbst

## Beitrag von „HPL“ vom 17. August 2006 um 15:49

> Zitat
>
> Das stimmt so nicht ganz, mit den Höhensensoren wird der Abstand der Karosserie zu den ‚Achsen’ gemessen und dieser Abstand wird möglichst konstant gehalten, es wird **nicht** die Lage des Fahrzeugs im Verhältnis zur Umgebung ermittelt.

Ist schon klar. Nur sollte er dann immer im Sport-Level (2 Balken) bleiben und nicht von selbst auf 3 Balken gehen. Für mich ist das ein klarer Bug - mit dem man allerdings leben kann. Überprüfe das jetzt ab und zu an einer roten Ampel, indem ich in den Lade-Level gehe. Man sieht dann, wo er gerade ist.

LG Peter