

# Gisela hat es erwischt

**Beitrag von „Joachim“ vom 30. August 2006 um 09:04**

Da hätteste auch in irgendeine Hinterhofbude gehen können. Schlechter hätten die das auch nicht gemacht.

Die Qualität im Werk wird sehr genau gesehen.

Die Spaltmaße und die Lage der Türen machen die Windgeräusche aus.

Im Werk sagte und der Produktionsleiter, daß die Seite der Tür, wo der Griff ist ca. 5 mm tiefer im Fahrzeug steht als die Seite der Scharniere. So verhindert man Luftgeräusche. Könnt ihr selber mal fühlen. Wir haben es dort gesehen.

Naja, Eric, Kopf hoch und zurück in die Werkstatt.