

Abgas-Krümmer undicht

Beitrag von „dieter 47“ vom 31. August 2006 um 20:43

Hallo zusammen,

danke für die Antworten auf mein obiges Thema:
Gechipt ist der Wagen nicht.

Werkstatt nachfragen geht im Moment nicht, da der Meister 1 Woche Urlaub hat.

Aus der "Kulanz-Ecke" gibt es Neuigkeiten: Krümmerkosten werden erstattet; Arbeitslohn (angeblich) nicht.

Mal schauen, was der Werkstattmeister am Montag berichtet.

Auch in der Frage: welches Motoröl für den R5? bin ich aktiv. Stand der Dinge.

Es gibt wohl eine Empfehlung für die neue Spezifikation 50700 (für Diesel) aber
ausgenommen für V 10 - sowie R5 Aggregate. Aber Zitat " hier sollen Maßnahmen ergriffen werden, um eine einheitliche Lösung zu finden".

Wie es aussieht, kann demnach das "neue" Castrol SLX Longlife III nicht für R 5 Aggregate verwendet werden! Bin mal gespannt, wenn die ersten Fahrzeug mit Partikelfilter nachgerüstet werden. Spätestens dann muß VW "Farbe" bekennen.

Grüsse aus Paderborn