Powerbox für V10Tdi

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. September 2006 um 18:22

> Zitat von LaForge_98
>
> Ehrlich gesagt würde ich einen R5 oder V10 nicht chippen.
> Es gab doch auch hier im Forum jemanden dem sein Abt-getunter V10 um die Ohren geflogen ist. Wenn ich mich richtig erinnere haben beide Motoren das Problem das nicht genug Reserven im Motorblock sind und daher die gerne Risse zwischen den Zylindern bekommen.
> **Der V6TDI hat da anscheint mehr Reserven.**
>
> Oberdrein würde ich Heinz recht geben, warum richtig viel Geld für ein starkes Auto ausgeben, dann mit einem "billig-Chip" die Gefahr eingehen dass ich einen neuen Motor brauche und das ganze für ein wenig mehrleistung bei einem Auto das ziemlich gut im Futter steht.
>
> Ich weiss aber just a thought.
>
> LaForge_98
>
> Alles anzeigen

Ja, ja?!
das sollte man eigentlich meinen.
Allerdings hat Volkswagen Motorsport das Tuning der V6 TDI Motoren für den R5 nicht weiter verfolgt.
Nach meinem Kenntnisstand ist auch 2007 der R5-Motor wieder Basis für die Race-Touareg.

Auf die paar PS kommt es in unserer Straßenversion sowieso nicht an.

@obigaran: Die Qualmentwicklung wird allerdings gigantisch. Da kann es schon sein, dass beim Hintermann die Lichtsensoren reagieren.:D

Gruß