Kauf eines V10 empfehlenswert ?

Beitrag von „Amadeo“ vom 25. September 2006 um 12:18

> Zitat von gts2
>
> 260 tacho ist beeindruckend, wird aber wohl nur unter günstigsten bedingungen möglich sein: gefälle (zumindest ein leichtes), rückenwind und langer anlauf, oder?
>
> oder ist er gar gechippt?
> oder liegt der wert an der unüblichen bereifung an der VA(265/XX/XX=kleinerer abrollumfang als 275/40/20, die ich drauf habe?) und deshalb einem besonders stark voreillenden tacho?
>
> was für ein modelljahr ist dein v10? denn mit meinem 2006er v10 mit DPF scheinen keine 240 tacho AUS EIGENER KRAFT (d.h. kein gefälle, kein rückenwind und kein ultralanger anlauf) drin zu sein. muss allerdings dazu sagen, dass ich bei den hispeed-versuchen erst 5000-6000 km laufleistung drauf hatte (im mom um 7500km). vielleicht ist ja mein motor noch nicht ganz frei/eingefahren.
>
> habe aber irgendwie auch den eindruck, dass der DPF in der praxis etwas an zumindest spitzenleistung kostet im vergleich zu identischen modellen jedoch ohne DPF. kann dies jemand bestätigen?
>
> Alles anzeigen

Das kann ich bestätigen meine V10 zeigt auch locker 240 an, aber der Bordcomputer vom Navi zeigt dann reelle Geschwindigkeit von 228 km/h an.
Habe aber auch erst 3000 km drauf und ist gute drei Wochen jung