Lichtsensor

Beitrag von "HPL" vom 4. Oktober 2006 um 10:49

Zitat

ständig gehen die Xenon an, was wohlt der Lebensdauer nicht zuträglich ist. (meine Frau startet täglich bis zu 10x den Wagen!)

- damit und auch mit dem überflüssigen brennen der Rückleuchten erhöhte Leistungsaufnahme.

Das verstehe ich jetzt nicht. Der Sinn eines Tagfahrlichtes ist ja wohl, dass es bei Tag leuchtet also wird es bei beim Start wohl angehen müssen, oder ?

Das Argument, dass da nicht die Xenons und die Rückfahrleuchten brennen müssten, kommt mir bei einem Auto in dieser Preisklasse komisch vor...

LG Peter