

# Touareg V10 VS Cayenne Turbo

Beitrag von „bell407“ vom 25. Oktober 2006 um 12:13

Jaja, Drehmoment lässt grüssen. Das kommt schon hin, der V10 macht auf den ersten Metern gegen sehr viele PS stärkere Autos das Rennen, z.B. den neuen BMW M5 (V10, 507PS Hochdrehzahlkonzept) , die ersten 20m gehören dem Dicken, bis der M5 auf Drehzahl ist und die Traktion im Griff hat, dann geht der M 5 aber vorbei als wär der Dicke vom Gas gegangen....

Beim Cayenne Turbo muss die Benzinpumpe erst mal Druck aufbauen, damit er mit voller Leistung sprinten kann 

Ach ja Mike, bei meinem Dicken ists besser zügig Gas zu geben und nicht "Pedal to metall", da macht die Elektronik den Hahn zu, vermutlich um das Getriebe zu schonen. wenn man "nur" zügig Gas gibt kommt der Dicke deutlich mit mehr Drehmoment und Kraft.

Grüsse

Christian