

Touareg V10 VS Cayenne Turbo

Beitrag von „Xapathan“ vom 25. Oktober 2006 um 16:58

[Zitat von mike](#)

Was das Anfahren angeht: ich habe den Eindruck, dass man mit Bremse + ein bisschen Gas (Du hast recht: bei zuviel wird irgendwo abgeregelt) schneller weg kommt.

Probier doch mal folgendes:

Bremse treten - Drehzahl auf ca. 2000 U/min. - Bremse los und "hammer down"

