Ölfilter

Beitrag von „owolter“ vom 19. September 2004 um 20:57

das ist alles total halbseiden dargestellt. die richtigen fakten fehlen.
man kann nicht so einfach ein wenig additive nachfüllen.
da muß man ja jedes mal vorher eine ölanalyse machen lassen, damit die dosierung stimmt und dann noch das nicht additivierte grundöl dazu geben.
das wäre mir als motorenhersteller auch viel zu unsicher.
ölschlammbildung gibt es faktisch mit den ölen der heutigen generation nicht mehr.

das es bei großanlagen (schiffsdieseln, hydrauliksystemen etc.) soetwas gibt ist nicht vergleichbar. da stehen 100derte liter öl gegen 10 liter hochbelastetes motorenöl.