Facelift 2007 Ich bin ihn gefahren!!!

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. November 2006 um 19:36

Thanx for sharing.
Wie hast Du das denn geschafft?
Über welches AH lief denn das? Oder war es VW intern? Oder ADAC?
Keine Bilder?

> Zitat von darkdiver
>
> ich bin heute den neuen Facelift V6 TDI gefahren
>
> Ich hatte heute die Chance einen neuen V6 TDI und einen V10 TDI Facelift zu sehen und zu fahren. Den V6 TDI sogar im Gelände. Genauer gesagt im Matsch in Bauschheim. Der V6 TDI macht richtig Spaß....
>
> Aber was habe ich alles gesehen?
>
> - Das neue Armaturenbrett (MFD)
> - Die neuen Rückleuchten
> - Das neue Navigationsgerät
> - Den Side-Assist
> - Das Dynaudiosystem
> - Die elektrische Heckklappe
> - Die neue Front
>
> **zu Punkt 1:**
> Bisher hatten unsere Blinkerlämpchen kleine Chromeinfassungen, nun ist das leider nicht mehr so. Die Blinkerlämpchen sind kleiner und leicht nach hinten versetzt. Um das MFD (Multifunktionsdisplay) ist noch einmal ein 2-3mm tiefer Versatz nach hinten. Dort sind auch die Blinkerlämpchen angebracht. (Links und rechts vom MFD wie bisher.)
> Das MFD selbst ist wirklich der HIT. Sehr viele Infos sind direkt abzulesen ohne die Anzeige umschalten zu müssen. Die grafischen Piktogramme und Bilder sind sehr gelungen und selbsterklärend.
>
> **zu Punkt 2:**
> Die Rückleuchten sind im Kunstoff so strukturiert, dass der Eindruck aufkommen könnte es wären LED Rückleuchten. Sind sie aber nicht. Dafür ist der Kunststoff etwas

dunkler und das gibt dem Rucklicht einen viel edleren Touch. Sieht einfach schicker aus.

zu Punkt 3:
Es handelt sich weiterhin um das DVD Navigationsgerät ohne Touchscreen. Aber die Menüs und Anordnungen sowie die farbliche und räumliche Aufteilung der Menüs ist besser und ansprechender als bisher. Als CD Navi-User kam es mir sehr schnell vor.
Die Kartendarstellung scheint etwas detailreicher zu sein als bisher. Das kann aber auch täuschen. Alles in Allem finde ich es sehr gut und ergonomisch zu bedienen und es macht einen soliden und wertigen Eindruck.

zu Punkt 4:
Die Warnleuchte ist dezent im Gehäuse des Außenspiegels auf der Fahrerseite angebracht. Im MFD gibt es entsprechende Piktogramme welche die Funktion des SA anzeigen. Leider konnte ich diese Funktion nicht testen, da es nur im V10 verbaut war und ich den V6 TDI gefahren bin. Zudem wäre ich im Gelände wohl nicht in die Versuchung gekommen über 60 KM/h zu fahren und mich überholen zu lassen

zu Punkt 5:
Da gibt es nicht viel zu sagen. Was für ein SOUND! Ich habe ja heute schon das große Soundsystem und ich denke das Dynaudio ist nun das was ich immer wollte im Auto. Ein klarer, sauberer, dynamischer Klang. Und das in einem so großen Auto. Wirklich sehr beeindruckend. Ich kann es nur empfehlen, wenn jemand wert auf Sound legen sollte.

zu Punkt 6:
Ich war sehr verwundert, wie leise das alles von sich geht und vor allem wie schnell. Ein Druck auf das Knöpfchen und keine 5 Sekunden später war der Kofferraum zu! Also genau das richtige für den schnellen Einkauf. Super Sache. Bin froh, dass ich es bestellt habe.

zu Punkt 7:
Die neue Front sieht in Natura sehr viel schöner aus als auf den Bildern oder Videos. Der V6 TDI hatte kein Chrompacket und somit war der Kühlergrill selbst nur schwarz. Die Niere war schön in Hochglanz, sowie das VW Logo. Das VW Logo steht ca. 2 cm weiter vorne als bisher im Kühler. Der untere Einlass ist viel größer als bisher und durch den kleinen Knick der sich nun auf der Höhe der Scheinwerferreinigunsanlage von Links nach Rechts zieht, sieht es etwas sportlicher aus. Die Scheinwerfer selbst gefallen mir sehr gut. Die Tropfenform wirkt nicht so wie es auf den Bildern den Eindruck erwecken könnte. Von der Seite sehen die Scheinwerfer, durch das weit nach hinten gezogene Lid, sehr sportlich und dynamisch aus.

Alles in Allem ein sehr gelungenes Facelift mit vielen kleinen schönen Verbesserungen.

> Ich freue mich auf den Neuen
>
> Alles anzeigen